

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2025	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 12.12.2025	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 12.12.2025
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<b>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK.</b> Cieľom projektu je <b>zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy.</b> Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatiek, smerov, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.  Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií								
			<b>A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov</b> - zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov	N/A	50	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	Do konca roka bude vypracovaná PD pre nový osvetlený priechod pre chodcov v obci Vínosady.
			<b>B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek</b> - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590 - získanie územného rozhodnutia - 04/2025 - vypracovanie DSP - 12/2025	16200	429	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	Spracovať PD opakovane požiadal SSC o záväznú stanovisku, ktoré predpokladáme že bude vydané do 15.12.2025. Následne prebehne územné konanie na stavebnom úrade Malacky
			<b>C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci</b> - majetkovo-právne vysporiadanie - 02/2025, dppracovanie DSP na úrovni DRS 08/2025 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 02/2026	11091	413	3.1	OD/správca komunikácií	2-26	Prieb. Plnený	6-26	Prebieha proces vyvlastňovania s posledným vlastníkom pozemkov a stavieb. Predpoklad ukončenia vyvlastnenia 04/2026
			<b>D. Rozšírovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec</b> - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 04/2025 - vypracovanie DSP - 10/2025	15000	121	3.1	OD/správca komunikácií	10-25	Prieb. Plnený	12-26	Žiadosť o vydanie územného rozhodnutia s doplnenými podkladmi je na stavebnom úrade v Senci. Zahájenie konania predpokladáme do konca 11/2025
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<b>E. Rekonštrukcia križovatiek III/1059 a III/1082 Čierna Voda – Chorvátsky Grob</b> - Spracovanie DSP + získanie SP v súlade so Zmluvou o spolupráci - 12/2025	3500	500	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	V súlade s podpísanou Zmluvou o spolupráci proces získania stavebného povolenia bude prebiehať v 1.Q/2026
			<b>F. Rekonštrukcie mostov na cestách ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</b> - M5142 - II/503 - Malacky - nad diaľnicou D2 - vjazd do Malaciek - M1606 - II/501 - Plavecké Podhradie - M3415 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - M6364 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - M4331 - II/503 - Senec - nad vodným tokom pred Sencom - M6454 - IV/504 - Budmerice - smer Ružindol	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	- M5142 - II/503 - Malacky - nad diaľnicou D2 - vjazd do Malaciek - rozpracovaný ukončený bude v 08/2026 - M1606 - II/501 - Plavecké Podhradie - hotový - M3415 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - ukončenie II.Q. 2026 - M6364 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - ukončenie II.Q.2026 - M4331 - II/503 - Senec - nad vodným tokom pred Sencom - hotový - M6454 - IV/504 - Budmerice - smer Ružindol - hotový
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_3	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<b>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy</b> (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK) - II/501 Rohožník - Plavecký Mikuláš - 170 000 EUR - II/501 Lozorno - Pernek - 940 286 EUR - II/121 Most pri Bratislave - 851 756 EUR - III/1049 Senec (intravilán I/61 - I/62 úprava na II/130) - 708 995,75 EUR - III/1056 Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 382 547,74 EUR - III/1054, III/1055 Dunajská Lužná - 1 424 628,36 EUR - Stavebný dozor - 81 060 EUR - II/501 - most M1606 - Plavecké Podhradie, prestavba mostu 315 896,67 EUR - II/502 Modra-Kráľová - 1 082 498,40 EUR - II/121 Malinovo - 912 994,56 EUR - II/501 Pernek - intravilán - 1 482 637,38 EUR - III/1065 + III/1067 - Nová Dedinka - Tureň - Kostolná (úprava na II/126) - 2 100 000 EUR - III/1048 + III/1065 - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - 2 000 000 EUR - III/1062 - Tomášov - Štvrtok na Ostrove - 1 008 535 EUR	27000	14461	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	- II/501 Rohožník - Plavecký Mikuláš - zrealizované - II/501 Lozorno - Pernek - zrealizované - II/121 Most pri Bratislave - zrealizované - III/1049 Senec (intravilán I/61 - I/62 úprava na II/130) - zrealizované - III/1056 Kalinkovo - Hamuliakovo - zrealizované - III/1054, III/1055 Dunajská Lužná - zrealizované - Stavebný dozor - externý dozor vyčerpané - II/501 - most M1606 - Plavecké Podhradie, prestavba mostu - zrealizované - II/502 Modra-Kráľová - ukončenie v roku 2026 - II/121 Malinovo - zrealizované - II/501 Pernek - intravilán - zrealizované - III/1065 + III/1067 - Nová Dedinka - Tureň - Kostolná (úprava na II/126) - nerealizované - III/1048 + III/1065 - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - zrealizované - III/1062 - Tomášov - Štvrtok na Ostrove - zrealizované
			<b>G/1. Povodňové škody na cestách v okrese Malacky</b> - II/503 - Pezinská Baba, zosuv cestného telesa - II/501 - Lozorno - Pernek, poškodenie cesty, zanesenie odvodňovacích priekop, - III/1015 - Mariánka, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku - III/1108 - Borinka - Košariská, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku - III/1107 - most M4902 - Zohor, sanácia zatopeného mostu - II/503 - most M997 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu - II/503 - most M2273 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu - III/1114 - most M4912 - Gajary, sanácia zatopeného mostu - III/1106 - priepusty P77961 + P77962, sanácia priepustov - III/1106 - priepust P29192, sanácia priepustu	7030	7030	6	OD/správca komunikácií	12-25	Zrušený		Povodňové škody boli vyňaté z Akčného plánu
			<b>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</b>	N/A	1256	6	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		V doterajšom priebehu roka 2025 boli zakúpené nasledovné kusy techniky: - 1x Radlica RASCO RDP 3.5 - 2xks Nožnice DUCKER AWS 22 (pre KUBOTA M7) - 2xks Drviaca hlava DUCKER GMK 12 (pre KUBOTA M7) - 1xkládny príves UNIKOL na prevoz pracovných strojov. - 1xklá sa na dodanie zametáča KM-T 2300 UZ na traktor s 3bodovým závesom

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_4	Integrovaný dopravný systém v BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 05.09.2022. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je <b>zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možností cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich.</b>  Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaRP									
			A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniciach a na zastávkach na území IDS BK - vybudovanie elektrických pripojok a osadenie stĺpkov pre označovače na železničných staniciach a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače		160	25	7.3	BID/OD	12-25	Spĺnený		
			B. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out - obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOD a na vybraných dopravných bodoch - obstaranie softvéru potrebného pre chod služby		2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Zrušený		Z dôvodu nedostatočných finančných zdrojov v rámci Programu Slovensko je projekt zrušený.
			C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)		1022	0	7.3	BID/OD	12-26	Zrušený		Z dôvodu nedostatočných finančných zdrojov v rámci Programu Slovensko je projekt zrušený.
			D. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 146 ks)		2060	150	7.3	BID/OD	12-27	Prieb. Plnený		Projektový zámer bol schválený na Rade partnerstva v 09/25. Aktuálne sa pracuje na finalizácii potrebných projektových dokumentácií, a príprave podkladov na verejné obstarávanie. Vyhlásenie VO na stavebné práce a dodávateľa tabulí sa predpokladá v priebehu 1.Q 2026.
			E. Redizajn a rozvoj mobilnej aplikácie IDS BK		700	200	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený		Aktuálne sa pracuje na príprave žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_5	Implementácia Plánu udržateľnej mobility	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.									
			A. Presadzovanie výstavby a modernizácie trati dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia elektrifikovaných tratí - Ružinovská radiála - modernizácia elektrifikovaných tratí - Vajnorská radiála		0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none"><li>Ružinovská radiála – 8/2024 bolo vydané stavebné povolenie na modernizáciu, neprávoplatné - prišlo k odvolaniu, nariadený orgán rozhodnutie zrušil. Pokračovalo sa v konaní vydaním nového stavebného povolenia v 2/2025, právoplatné 4/2025. Mesto BA spustilo VO na dodávateľa stavebných prác.</li><li>Vajnorská radiála – rekonštrukcia Zátštie – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia I. aj II. Etapy bola úspešne ukončená 6/2024</li><li>Bola spracovaná TEŠ - Predĺženie Ružinovskej elektrifikovanej radiály (1. etapa po TIOP Ružinov, 2. etapa po Avion, 3. etapa po letisko). Nasledovať majú úpravy v územnom pláne mesta. Predĺženie ružinovskej radiály podalo HMB na posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA, zámer 3/2025.</li></ul>
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			B. Presadzovanie odstránenia kľúčových ťažkých miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov - modernizácia /skapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT		0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none"><li>Traf 110 - Modernizácia DNV-Zohor-Malacky – v roku 2025 už prebiehajú stavebné práce. Kúty - Št.hr SR/ČR otvorenie zmodernizovanej trate k 14.12.2025, Devínska Nová Ves - Zohor ukončenie k 12.12.2026, Zohor - Malacky ukončenie k 11.12.2027, Malacky - Kúty odhadovaný začiatok v priebehu roka 2027.</li><li>Traf 120 – Od 1/2026 budú na trati vznikáť priebežné výluky z dôvodu výstavby automatických hradiel (Plán obnovy a odolnosti), cieľom je zvýšenie priepustnosti trate BA-TT-NMnV. Dňa 15.2.2025 bola podpísaná zmluva so zhotoviteľom. Predpokladané ukončenie výstavby 11.5.2026.</li><li>Traf 130 – V zmysle uznesenia vlády SR má ŽSR pokračovať v príprave projektu modernizácie trate, zabezpečiť proces EIA + územné rozhodnutie. Je pripravený opis predmetu zákazky na obstaranie EIA, ale zatiaľ sa neobstaráva. Pravdepodobný je variant 200 km/h po Nové Zámky a od Nových Zámkov do 160 km/h. Zatiaľ sa na rok 2026 pripravuje rekonštrukcia úseku Senec-Sládkovcov-Galanta.</li><li>Traf 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - V zmysle uznesenia vlády SR má ŽSR pokračovať v príprave projektu modernizácie trate, zabezpečiť proces EIA + územné rozhodnutie. Pripravuje sa Opis predmetu zákazky pre vyhlásenie VO na EIA alebo EIA+PD, avšak v zmysle pokynov z MD SR sa má pokračovať v príprave projektu na rýchlosť do 120 km/h, vlastnými kapacitami ŽSR aktuálne dopracováva do štúdie variant a trasovanie na 120 km/h + prepočítava dopravný model a CBA. Zatiaľ sa pripravuje rekonštrukcia ŽST Nové Košariská.</li><li>Traf 100 – Bola ukončená komplexná rekonštrukcia a elektrifikácia železničnej trate medzi Devínskou Novou Visou a Marcheggom. Spustená prevádzka bola 11.10.2025.</li><li>Traf 132 - Bola ukončená komplexná rekonštrukcia trate Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS (Plán obnovy a odolnosti).</li><li>Bola vypracovaná Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorychlostnej trate V4 cez územie BA. Očakáva sa jej zverejnenie 12/2025. Taktiež bola vypracovaná ŠÚ Doplnok uzla BA (Filáľka). Taktiež bola vypracovaná ŠÚ na výstavbu nových regionálnych tratí Lamač-Stupava-Lozorno a Vajnory-Groby-Pezinok.</li></ul>
Priorita č.1 Udržateľná mobilita			C. Presadzovanie budovania TIOPov  územie mesta Bratislava - TIOP Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2026 - TIOP Vrakúha - 3 918 059 EUR - 06/2025 - TIOP Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2027 - TIOP Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2029  mimo mesta Bratislava - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/27		0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none"><li>TIOP Vrakúha – zrealizované (žel. časť). Prevádzka spustená od 7/2024. ŽSR majú budovať aj „mestské objekty“ (rekonštrukcia 2 zájazdov MHD, prístrešky, info. systém MHD, prístup, komunikácie od MHD na železničnú zastávku). Tu sa zaseklo na majetko-právnym vysporiadaní = finalizuje sa Zmluva medzi ŽSR a mestom BA.</li><li>TIOP Bory – Pracuje sa na Zmluve o prevode vlastníckych práv medzi ŽSR a Mestom BA. Termin podpisu neznámy. Súčasne ŽSR zabezpečuje aktualizáciu svojej projektovej realizácie (kde sú zahrnuté záležitosti, ktoré malo budovať mesto). Plánované termíny - výrub drevín 10/2025 a samotná realizácia 03/2026 (môže ohroziť prebiehajúca výluka na Záhorí v rovnakom čase).</li><li>TIOP Žel. studienka - Projekt v stupni DSZ bol vypracovaný na základe objednávky ESET-u a bol predložený na pripomienkovanie na MD SR. Malo ísť iba o revitalizáciu tej zastávky z pohľadu prívodu prvkov slúžiacich verejnosti, ale zasahuje aj do kolíaje a nástupišť.</li><li>TIOP Ružinov - Zastávka – Odovzdaná PD v stupni DSPRS, po schválení DSPRS bude následne prebiehať IČ k zabezpečeniu SR.</li><li>Odbočka – dňa 28.2.2025 Mestská časť Bratislava-Ružinov vydala oznámenie o začatí konania – zmeny územného rozhodnutia o umiestnení. Po nadobudnutí právoplatnosti zmeny územného rozhodnutia budú zahájené projektové práce na stupni DSPRS.</li></ul>